

# Histórico

**MILITAR**  
**EJÉRCITO DE COLOMBIA**

MAYO DEL 2018  
**EJEMPLAR**  
**#5**



## **INICIOS DE LA AVIACIÓN MILITAR EN EL EJÉRCITO DE COLOMBIA: ACCIONES Y HOMBRES QUE CONSTRUYERON UN NUEVO ESCENARIO PARA REALIZAR LA GUERRA**

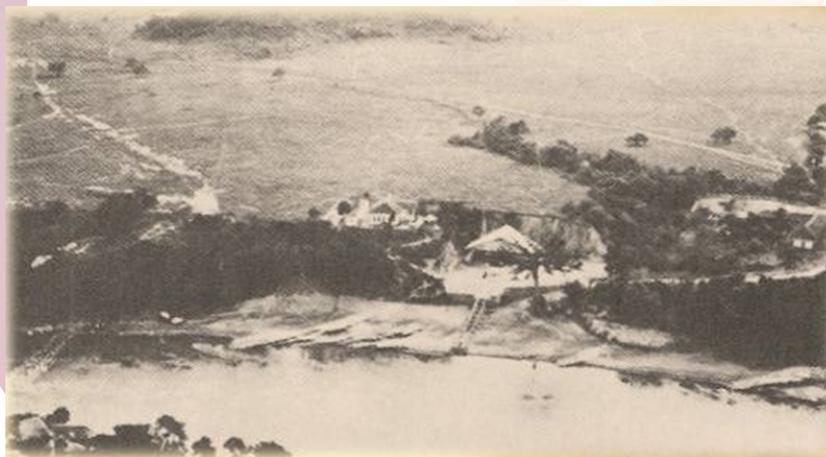


Figura 1: Vista aérea del campo aéreo de Flandes cuna de la aviación militar.  
<http://flandes-tolima.blogspot.com/2009/09/historia-de-la-aviacion-flandes-cuna-de.html>

**L**a aviación actualmente es un elemento sumamente valioso para todos los aspectos de la vida cotidiana, comercio, transporte de pasajeros y particularmente en las operaciones militares, y es en este último en donde debe ser tenido en cuenta de manera casi que obligatoria. Para el soldado actual es impensable observar un campo de batalla sin la participación del componente aéreo; pero esta participación es realmente novedosa y construida en casi un siglo, época en la cual ha habido una explosión de desarrollo y evolución jamás antes visto por la humanidad.

## INICIOS DE LA AVIACIÓN MILITAR EN EL EJÉRCITO DE COLOMBIA

La invención del aeroplano tiene su fecha de nacimiento en el primer vuelo realizado por Oliver y Wilbur Wright, en diciembre de 1903, pero fue en la Primera Guerra Mundial entre los años de 1914 y 1918 que la aviación militar fue una interesante protagonista, ya se había convertido en un elemento importante para las potencias militares de la época, inicialmente la aviación fue utilizada para vuelos de reconocimiento sobre zonas de algún interés colonial o territorio enemigo, pero ya entrada la guerra se fue convirtiendo cada vez más en una arma mortal, utilizándose continuamente para batallas aéreas y para bombardeos masivos sobre alguna región en particular, en donde se fue requiriendo una máquina de muy buenas prestaciones además de unos pilotos de gran destreza y valor para efectuar maniobras bastante peligrosas y arriesgadas<sup>1</sup>.

El uso de las aeronaves cambió totalmente el concepto que se tenía de la guerra hasta ese momento, mientras en el suelo del continente europeo grandes ejércitos se enfrascaban en una lucha estática en donde la infantería, la caballería y la artillería jugaban su cartas desgastando sus recursos humanos y materiales en medio de unos frentes de trincheras que permanecían casi inmóviles y donde lograr un avance significativo era una proeza, en el mar la situación no era muy diferente, las grandes flotas navales apenas se movían lo necesario para abastecer o transportar suministros. Pero en el aire la situación

solía ser totalmente diferente, con la aparición del avión se había innovado por completo la teoría de la guerra, pues en la guerra convencional era necesario ganar territorio y mantenerlo para así derrotar al enemigo u obligarlo a rendirse bajo ciertas condiciones, mientras que en el mar la situación no era muy diferente, era tener dominio sobre rutas o líneas de comunicación importantes, para tener el control de los mares, pero con la aviación cambiaban todos esos conceptos, aunque si bien en la Primera Guerra Mundial no se usó de manera continua, no tuvo una gran afectación a la guerra de trincheras que se vivía y los combates aéreos, se puede decir que fueron épicos duelos aéreos de caballeros más parecidos a la vieja usanza como de los que fue protagonista el famoso Barón Rojo Manfred von Richthofen piloto al servicio del imperio alemán que tras ser derribado cuando buscaba su 81 victoria recibió los homenajes póstumos del 84° escuadrón inglés<sup>2</sup>, el respeto y la admiración que su persona significó y el como fue tratado después de ser vencido, dan cuenta de lo diferente que era la guerra en el aire a la carnicería que se vivían en tierra.

Colombia no fue ajena a esa influencia que se vivía en el continente europeo, en el país se le dio un importante impulso a la aviación, esfuerzos que dieron fruto en el año de 1919 en donde se da origen a la aviación militar colombiana con la Ley 126<sup>3</sup> de mencionado año, en ella se dan las instrucciones para que sea introdu-

cida en el Ejército la aviación, la cual se constituye como la quinta arma, después de la Infantería, Caballería, Artillería y los Ingenieros Militares.



Figura 2: Manfred von Richthofen, el Barón Rojo, en el año 1916. AP

La reglamentación y puesta en marcha de esa ley quedó consignada en el Decreto 599 del 15 de marzo de 1920 activando la aviación militar y civil, quedando la administración de esta a cargo del Ministerio de Guerra.

En la Ley de 1919 quedaba incluida la obligación que tiene el Gobierno Nacional para adquirir las dotaciones de máquinas y elementos necesarios que deben caracterizar a esta nueva arma, además la ley incluía la creación de la Escuela Militar de

Aviación con la dotación de personal necesario para su funcionamiento, esta deberá por misión principal preparar el personal necesario para el funcionamiento y organización de la quinta arma del Ejército. Abriendo sus puertas para el 1° de febrero de 1921<sup>4</sup>, incluyéndose así a Colombia y en particular al Ejército Nacional en el club de quienes empezaban a observar el futuro a través del horizonte del inmenso cielo.

---

### Citas

<sup>1</sup> Juliáne Bambula Díaz, «Ángelus novus. Paul klee y Walter Benjamin. Del arte a la filosofía.» Revista Nexus Comunicación, (2016)214.

<sup>2</sup> Peter Townsend,. Duelo de Aguilas . Barcelona: Plaza & Janes S.A. (1969).39.

<sup>3</sup> Diario Oficial. AÑO LVI. N. 17016. 8, ENERO, 1920. PÁG. 1. Obtenido de página web <http://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=1647233>( Consultado el día 9 de mayo de 2018).

<sup>4</sup> Decreto 2247 23 de diciembre de 1920 AGMDN Decretos, año 1920 tomo 1/1, folios 169, N° carpeta 006938 N° caja 000942 f 149.

### Bibliografía

- Díaz, Juliáne Bambula. « Angelus novus. Paul klee y Walter Benjamin. Del arte a la filosofía. » Revista Nexus Comunicación, 2016: 196-241.

- Townsend, Peter. Duelo de Aguilas . Barcelona: Plaza & Janes S.A., 1969.

- Diario Oficial. AÑO LVI. N. 17016. 8, ENERO, 1920. PÁG. 1. Obtenido de página web <http://www.suin-juriscol.gov.co/viewDocument.asp?id=1647233>(Consultado el día 9 de mayo de 2018).

## INICIOS DE LA AVIACIÓN MILITAR EN EL EJÉRCITO DE COLOMBIA



### AUTOR

*Mayor Luis Gabriel Urrego Henao.* Oficial del Ejército de Colombia, se desempeña como Jefe de Estudios e investigaciones del Centro de Estudios históricos del Ejército (CEHEJ). Profesional en Ciencias Militares, con especialización en Docencia Universitaria, actualmente es candidato a Magister en Historia de la Universidad Pontificia Javeriana. Ha desempeñado diferentes cargos en la institución, en el ámbito académico, como instructor en la Escuela de Soldados Profesionales y en la Escuela de Caballería y como docente de Historia Militar en la Escuela Superior de Guerra, en cargos operacionales se ha desempeñado en diferentes unidades destacándose como Comandante de la Agrupación de Fuerzas Especiales Antiterrositas Urbanas N°5.

### Bibliografía

- Decreto 2247 23 de diciembre de 1920 AGMDN Decretos, año 1920 tomo 1/1, folios 169, N° carpeta 006938 N° caja 000942 f 149.

### Revisión Metodológica

· César Augusto Moreno. Historiador de la Pontificia Universidad Javeriana con experiencia en investigación en

temas relacionados a la Historia Militar, Historia de América Latina siglos XIX, XX y conflicto interno armado. Actualmente Se desempeña como asesor histórico adscrito a la sección de Estudios e investigaciones para el Centro de Estudios Históricos del Ejército.

### Bandera

*Dirección: Coronel Pedro Vega  
Diseño: Paula Andrea Mantilla Rincón  
Revisión: Cesar Augusto Moreno  
Centro de Estudios Históricos del Ejército Nacional  
Bogotá, Cantón Norte.*



**CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DEL EJÉRCITO**  
EJÉRCITO DE COLOMBIA